

ADAC YOUNGSTER SLALOM CUP 2021 »

AUSSCHREIBUNG





ADAC YOUNGSTER SLALOM CUP 2021

ADAC Westfalen schreibt für das Jahr 2021 den ADAC Youngster Slalom Cup aus.

Die Ausschreibung der Serie wurde vom ADAC Westfalen am 25.01.2021 unter der Reg.-Nr. SL-656/21 registriert und genehmigt. Der ADAC Youngster Slalom Cup hat den Status des Automobil-Clubsport-Slalom.

Grundlage für die Serie sind, jeweils in der aktuellen Fassung, die DMSB Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe 2021, die Grundausschreibung für den Automobil Clubsport Slalom sowie die vorliegende Serienausschreibung mit Änderungen und Erläuterungen und der jeweiligen Veranstaltungsausschreibungen.

Disclaimer

Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird bei Personenbezeichnungen die männliche Form gewählt, es sind jedoch stets alle Geschlechter berücksichtigt.

Ausrichter, Veranstalter und Organisation

SERIENAUSRICHTER / VERANSTALTER

Jutta Schacknat | ADAC Westfalen e.V. | Bereich MOT
Freie-Vogel-Str. 393 | 44269 Dortmund
T 0231 54 99 231 | jutta.schacknat@wfa.adac.de

Veranstalter der Wettbewerbe sind Ortsclubs des ADAC Westfalen.

Beauftragte des ADAC Westfalen

SERIENKOORDINATOR

Rainer Schnitger

Kallenhardterstr. 10 | 59602 Rüthen

T 0171 544 62 74 | rainer.schnitger@outlook.de

TECHNISCHER LEITER

Horst Wippermann

Hauptstr. 22 | 59872 Meschede

T 0171 54 55 992 | info@kfz-sv-wippermann.de

1. TEILNEHMER

Teilnahmeberechtigt sind ausschließlich ADAC-Mitglieder (persönliche Mitgliedschaft) der Geburtsjahrgänge 1998 bis 2005 mit Wohnsitz im Bereich des ADAC Westfalen.

Alle Teilnehmer benötigen für die Teilnahme an den Wertungsläufen mind. eine DMSB Nat. C-Lizenz. Die Gebühr für die Fahrerlizenz ist nicht im Nenngeld zum ADAC Youngster Slalom Cup enthalten.

Der Besitz eines Führerscheins ist für alle ausgeschriebenen Klassen nicht erforderlich.

Für Teilnehmer, die noch nicht am ADAC Youngster Slalom Cup teilgenommen haben, ist es Pflicht an einem der angebotenen Trainingslehrgänge erfolgreich teilzunehmen. Ein Ersatztermin ist nicht vorgesehen.

Ein Doppelstart innerhalb des ADAC Youngster Slalom Cups ist nicht möglich.

2. KLASSENEINTEILUNG

Der Cup wird in den folgenden drei Klassen ausgeschrieben:

Klasse	Jahrgang
Einsteiger (erstmalige Teilnahme am Cup)	2003, 2004, 2005
Junioren (mehrmalige Teilnahme am Cup)	2003, 2004, 2005
Young Driver	1998, 1999, 2000, 2001, 2002

Ausschlaggebend für die Einstufung ist grundsätzlich der Geburtsjahrgang.

3. EINSCHREIBUNG / GEBÜHREN / NENNSCHLUSS

Alle Bewerber müssen sich online einschreiben unter **www.adac-sport.com/Youngster_Slalom_Cup_2021_656**.

Nennschluss ist der 01.03.2021. Das Einschreibeformular ist zu senden an den Serienausrichter ADAC Westfalen e.V. Die Teilnehmer erkennen mit der Abgabe ihrer Einschreibung die Bestimmungen der Ausschreibung an. Die Einschreibung ist erst nach der Bestätigung des Serienausrichters verbindlich. Diese Nennbestätigungen werden nach dem offiziellen Nennschluss an die Teilnehmer versandt. Bei der erstmaligen Teilnahme ist diese Nennbestätigung vorbehaltlich der erfolgreichen Absolvierung des Trainingslehrganges.

Das Nenngeld beträgt pauschal EUR 450,00 pro Teilnehmer für alle Wertungsläufe inkl. Team-Bekleidung. Die Teambekleidung ist bei den Veranstaltungen zu tragen. Neueinsteiger entrichten zusätzlich eine Gebühr von EUR 50,00 für den Trainingslehrgang. Das Nenngeld und ggf. die Gebühren für den Trainingslehrgang sind vollständig in einer Summe bis zum Nennschluss an folgende Bankverbindung zu überweisen:

Kontoinhaber: ADAC Westfalen e.V.
IBAN DE85 4408 0050 0181 7590 03
BIC DRESDEFF440

Einschreibungen ohne Nenngeldzahlung werden nicht berücksichtigt. Der Ausrichter kann Nennungen ohne Angabe von Gründen ablehnen.

Zu den einzelnen Veranstaltungen ist keine Nennung seitens des Teilnehmers erforderlich. Die Veranstalter erhalten vom ADAC Westfalen e.V. eine Blocknennung.

Es werden zu Beginn der Saison permanente Startnummern durch die Serienkoordination vergeben, welche für die gesamte Veranstaltungsserie 2021 gelten und mit der gleichzeitig die Startreihenfolge festgelegt wird (wechselweise numerisch auf- bzw. absteigend).

4. ABNAHME, FAHRERAUSRÜSTUNG UND FAHRERBRIEFING

Bei jeder Veranstaltung haben die Teilnehmer zu Beginn ihre Anwesenheit bei der Dokumentabnahme mit ihrer gültigen DMSB Fahrerlizenz nachzuweisen. Anschließend ist bei der Helmabnahme des Veranstalters der verwendete Helm zur Prüfung vorzulegen. Nicht geeignete Helme werden nicht zugelassen. Ebenso sind Helmkameras nicht gestattet.

Das Tragen eines geeigneten Schutzhelms, gem. der aktuellen DMSB Helmvorschrift für Fahrer sowie von körperbedeckender Kleidung (lange Hose, geschlossene Schuhe und bedeckter Schultern) ist für alle Teilnehmer vorgeschrieben. Alle Teilnehmer sind verpflichtet, während jeglichen Bewegens des Fahrzeugs, die Sicherheitsgurte vorschriftsmäßig anzulegen.

Vor dem Start zum ersten Trainingslauf findet – getrennt nach Klassen - ein Fahrerbriefing statt. Die Teilnahme an diesem Briefing ist für alle Teilnehmer Pflicht.

5. STRECKENRUNDGANG

Nach dem Fahrerbriefing – vor dem Start zum Training – findet bei jeder Veranstaltung eine offizielle Streckenbegehung gemeinsam mit dem Instruktor statt. Die Teilnahme ist für alle Teilnehmer Pflicht. Die Teilnahme am Streckenrundgang wird schriftlich dokumentiert. Eine verspätete- oder Nichtteilnahme an der Streckenbesichtigung kann den Ausschluss von der betreffenden Veranstaltung zur Folge haben.

Anzeige



AM PULS DER TECHNOLOGIE

NEU

Auto Bild
VORBILDICH
2018

51 Sommerreifen
im Vergleich

Falken
Ziex ZE310
195/65 R 15 91V
Heft 10/2018

**ZIEX ZE310
ECORUN**

Unsere neueste Reifengeneration: Die innovative und leistungsstarke Gummimischung gewährleistet ein Mehr an Sicherheit und ein erstklassiges Fahrverhalten bei verbesserter Kraftstoffeffizienz. FALKEN Reifen sind immer eine ideale Wahl für sportlich-dynamische Fahrer. Entwickelt mit modernsten Technologien bietet der ZIEX ZE310 Ecorun einen Fahrkomfort mit hervorragenden Eigenschaften auf trockenen und nassen Fahrbahnen sowie verbessertem Rollwiderstand.

FALKEN
REIFEN

falkenreifen.de

6. ABSAGE VON TEILNEHMERN

Kann ein Teilnehmer absehen, dass er an einer Veranstaltung nicht teilnehmen kann, hat er dies bis spätestens 24 Stunden vor Beginn der Veranstaltung dem Serienkoordinator mitzuteilen. Entsteht der Grund der Verhinderung erst später kann die Entschuldigung im Einzelfall bis spätestens 24.00 Uhr des auf die Veranstaltung folgenden Tages nachgereicht werden. Ein unentschuldigter Nichtstart kann nicht als Streichergebnis berücksichtigt werden.

Teilnehmer die in dreimaliger Folge unentschuldigter nicht an einer Veranstaltung teilnehmen, werden von der Wertung

zum ADAC Youngster Slalom Cup ausgeschlossen. Das Nenn-
geld wird nicht zurückerstattet.

7. FAHRZEUGE

Alle Läufe einer Veranstaltung werden mit drei technisch
identischen Fahrzeugen gefahren.

Jeder Teilnehmer erhält vom Serienkoordinator ein Fahrzeug
zugeteilt. Bei Feststellung eines Defektes oder einer ande-
ren Unregelmäßigkeit am Fahrzeug hat der Teilnehmer dies
unverzüglich dem Serienkoordinator oder seinem Stellver-
treter zu melden. Die Fahrzeuge werden vor und nach jeder
Veranstaltung überprüft. Alle Arbeiten an den Fahrzeugen
die während einer Veranstaltung erforderlich sind, werden
nur vom Technischen Leiter oder den von ihm beauftragten
Personen ausgeführt. Der Reifendruck wird nicht verändert.

Bei einem technischen, oder vom Teilnehmer unverschuldeten
Ausfall eines Fahrzeugs während eines Laufs, erfolgt für diesen
Teilnehmer und für diesen Lauf ein Neustart. Die Wettbewerbs-
fahrzeuge sind mit folgendem Sicherheitszubehör ausgestattet:

- Überrollbügel
- Sport- (Slalom) Fahrwerk
- Sportsitz

Das Fahrzeugdesign darf ausschließlich durch den ADAC
Westfalen verändert werden.

8. FAHRVORSCHRIFTEN

Jeder Teilnehmer ist für sein rechtzeitiges Erscheinen zum
Start selbst verantwortlich und hat sich vorschriftsmäßig ge-
kleidet in der Startvoraufstellung bereit zu halten.

Das Schalten ist nur vom 1. in den 2. Gang erlaubt. Nach
diesem einen Schaltvorgang ist der Trainings- oder Wer-
tungslauf im 2. Gang zu Ende zu fahren. Ein zurückschalten
ist nur zulässig, wenn ein Teilnehmer während eines Laufes
neu anfahren muss. Das Betätigen der Kupplung ist nur für
die erlaubten Schaltvorgänge beim Starten und Anhalten
zulässig.

Anzeige



ADAC Stiftung Sport



**Talente fördern.
Perspektiven schaffen.**



Wollen Sie mehr über die ADAC Stiftung Sport wissen?
So informieren Sie sich unter www.adac-stiftungsport.de! Oder
schreiben Sie uns eine E-Mail an die.stiftungsport@adac.de!



Stiftungsrat: Hermann Tomczyk (Vorsitzender), Dieter Seibert (Satzungsbeauftragter Vorsitzender), Bernd Heberich, Tim Bommard, Peter Ode, Stiftungsvizepräsident Wolfgang Dürheimer (zustandswortbeauftragter), Thomas Voss (Stellvertreter Vorsitzender).

ADAC Stiftung Sport, Hansard: 19, 40496 Münster, Tel. +49 7576 8843, Fax. +49 7576 9433, www.adac-stiftungsport.de | Steuernummer
Lernstraße 104-12 7035 00000001 231414, BIC: 25120330

Teilnehmer, die im Verlauf der Bewältigung der Fahraufgaben/ Fahrvorschriften des entsprechenden Wettbewerbes grob fahrlässig fahren und/oder grob fahrlässig oder vorsätzlich einen Schaden am Fahrzeug oder mit dem Fahrzeug verursachen, werden in die Haftung genommen. Dies betrifft insbesondere mutwillige Erhöhung der Drehzahl des Motors, absichtliches Fahren im falschen Gang oder ungeeignete Behandlung des Fahrzeugs bzw. ein nicht entsprechender Fahrstil.

Keinem Teilnehmer ist es gestattet, technische Hilfsmittel während seiner Teilnahme am oder im Fahrzeug zu installieren oder technische Komponenten am Fahrzeug zu verändern. Bei Missachtung kann eine Wertungsausschluss erfolgen.

9. WERTUNG / SIEGEREHRUNG

9.1 Tageswertung

Klassensieger einer jeweiligen Veranstaltung ist der Teilnehmer mit der schnellsten Gesamtfahrzeit aus der Addition beider Wertungsläufe seiner Klasse, unter Berücksichtigung evtl. Strafzeiten. Bei Zeitgleichheit entscheidet zunächst die geringere Summe der Strafzeit. Bei weiterer Zeitgleichheit entscheidet dann der schnellste Wertungslauf. Falls auch nach dieser Regelung weiterhin Zeitgleichheit besteht gibt es zwei Ranggleiche.

Wertungsstrafen

Verschieben, Umwerfen je Pylon	3 Strafsekunden
Auslassen einer oder mehrerer Aufgaben	je 15 Strafsekunden
Auslassen der Zielgasse	Wertungsverlust
Grobe Gangwechsel/schleifende Kupplung (gem. Ziffer 8)	je 3 Strafsekunden
Gleichzeitiges Bremsen während des Beschleunigens	je 3 Strafsekunden
Mehrfaches Durchdrehen oder Blockieren der Räder	je 3 Strafsekunden
Längeres Fahren am Drehzahlbegrenzer	je 3 Strafsekunden
Grob schädigender Umgang mit dem Fahrzeug	je 3 Strafsekunden

9.2 Mannschaftswertung

Für die Platzierung in der Tageswertung werden für jeden Teilnehmer die Punkte gem. Berechnungsformel errechnet. Die Punkte der 3 punktbesten Teilnehmer werden für den Ortclub addiert. Die Mannschaft mit den meisten Punkten gewinnt die Tageswertung. Bei weniger als 3 Teilnehmern eines Ortsclubs bei einer Veranstaltung wird die Mannschaft nicht gewertet. Für die Gesamtwertung Mannschaften erfolgt die Addition der Tagesergebnisse. Es gibt kein Streichergebnis.

9.3. Siegerehrung

Bei jeder Veranstaltung findet nach den Wertungsläufen, nach Veröffentlichung des Ergebnisses und der 30-minütigen Einspruchsfrist, eine Tagessiegerehrung statt. Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung und die Teilnahme an der Siegerehrung ist Pflicht. Empfohlen werden Pokale für 40% der Platzierten je Klasse.

9.4. Gesamtwertung

- Bei 10 durchgeführten Veranstaltungen gibt es zwei Streichergebnisse
- Bei 7-9 durchgeführten Veranstaltungen gibt es ein Streichergebnis
- Bei weniger als 7 durchgeführten Veranstaltungen gibt es kein Streichergebnis

Nach folgender Punktberechnungsformel wird die ADAC Youngster Slalom Cup Gesamtwertung aufgrund der Einzelergebnisse je Veranstaltung erstellt:

$$\frac{\text{Teilnehmeranzahl in der Klasse} + 0,5 - \text{Platzierung}}{\text{Teilnehmeranzahl in der Klasse}} \times 10$$

(Bruchteile werden hierbei bis 0,4 nach unten, ab 0,5 nach oben gerundet)

Gesamtsieger je Klasse des ADAC Youngster Slalom Cup sind die Teilnehmer mit den meisten Punkten gem. Berechnungsformel, unter Berücksichtigung der Streichergebnisse. Bei Punktgleichheit entscheidet die Mehrheit der besseren Einzelplatzierungen. Die Veröffentlichung der Jahresgesamtwertung erfolgt auf der offiziellen Internetseite. Die Einspruchsfrist beträgt 14 Tage. 20% der bestplatzierten Teilnehmer je Klasse werden im Rahmen der Sportlerehrung des ADAC Westfalen in einem besonderen Rahmen geehrt.

10. SCHLUSSBESTIMMUNGEN

Der ADAC Westfalen behält sich vor, aus Gründen der Sicherheit, höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Bestimmungen, erforderliche Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen. Der ADAC Youngster Slalom Cup bzw. eine einzelne Veranstaltung kann abgesagt werden, falls dies erforderlich wäre, z.B. durch besondere Umstände ohne Übernahme irgendwelcher Schadensersatzpflicht. Als offizielle Informationen gelten ausschließlich schriftliche Mitteilungen, Veröffentlichungen im Internet auf www.adac-jugendsport.de/youngster-slalom-cup bzw. Anweisungen des Serienausrichters und/oder des Serienkoordinators, offizielle Aushänge am Veranstaltungstag und Erklärungen während des Fahrerbriefings.

Einschreibungen zum Cup erfolgen über
www.adac-sport.com/Youngster_Slalom_Cup_2021_656

Dortmund, Januar 2021

VERANSTALTUNGEN

Datum	Ortsclub	Veranstaltungsort
20./21.03.2021	Trainingslehrgänge	Fahrsicherheitszentrum Haltern
17.04.2021	1. Olper AC	Verkehrssicherheitszentrum Olpe
25.04.2021	2. MSC Soester Börde	Emstalstadion Harsewinkel
09.05.2021	3. MSC Bork	LAFP Polizei NRW Selm-Bork
16.05.2021	4. MSF Warstein	Fahrsicherheitszentrum Rüthen
29.05.2021	5. AMC Hellertal Burbach	Maxi Autohof Wilnsdorf
13.06.2021	6. RC Haltern	Fahrsicherheitszentrum Haltern
20.06.2021	7. MFC Auf dem Schnee	Möbelhaus Ostermann Witten
04.07.2021	8. MSC Bergstadt Rüthen	Fahrsicherheitszentrum Rüthen
22.08.2021	9. AC Oelde	Emstalstadion Harsewinkel
12.09.2021	10. MSC Oer-Erkenschwick	Verkehrsübungsplatz Recklinghausen



The logo for Caisley International GmbH features the word "Caisley" in a large, bold, black script font. Below it, the words "INTERNATIONAL GMBH" are written in a smaller, black, all-caps sans-serif font. The text is centered and flanked by two yellow diagonal bars that intersect behind the letters.

Caisley
INTERNATIONAL GMBH